


Product Bulletin

Issue date: 12/2016

Revision date: 11/2018

DENSO informace ke kompresorům VAG

Použitelné kompresory jsou DCP32045, DCP32060, DCP02030, DCP02050 a DCP32003



Tato informace vysvětluje, proč společnost DENSO nebude nahrazovat kompresorem DCP32045 pro jiné aplikace VAG.

Ve společnosti DENSO pravidelně dostáváme dotazy, proč nedodáváme univerzální kompresor jako náhradní díl, jako je to běžné v jiných oblastech trhu s náhradními díly. Univerzální náhradní díl může mít za následek výhody týkající se ceny a skladových zásob. To je jistě velmi atraktivní u drahých výrobků jako jsou kompresory. Nicméně dopad takového řešení na chladicí výkon klimatizačního systému a na výkonnost vozu může být značný. DENSO jako přední OEM dodavatel komponentů klimatizačních systémů vozidel na světě má hluboké znalosti v této oblasti. Tyto znalosti a mnoho let zkušeností a omylů umožňují učinit správné rozhodnutí o tom, zda by měl být dodáván univerzální kompresor nebo ne. Porovnáme technické údaje kompresoru DCP32045 a čtyř podobných kompresorů VAG, abychom vysvětlili, proč doporučujeme instalaci správného (originálního) kompresoru pro tyto VAG aplikace.

Specifikace kompresoru DCP 32045


Typ kompresoru: 7SEU17C

Zdvihový objem: 170cm³

Druh spojky: B-PC

Množství oleje: 140 cm

Kompresory DENSO, které by bylo možné nahradit typem DCP 32045

DCP32060 6SES14C	DCP02030 6SEU14C	DCP02050 6SEU14C	DCP32003 7SEU16C

Rozdíly kompresorů

V tabulce níže vidíte rozdíly jednotlivých kompresorů ve zdvihovém objemu, typu spojky a množství oleje.

	DCP32045	DCP32060	DCP02030	DCP02050	DCP32003	Záměna
Kompresor	7SEU17C	6SES14C	6SEU14C	6SEU14C	7SEU16C	NE
Zdvih.objem	170 cm ³	140 cm ³	140 cm ³	140 cm ³	160 cm ³	NE
Spojka	B-PC	AS	B-PC	B-PC	R-SC	NE
Obmezovač	1630	2280	1780	1630	1311	NE
Olej	140 cm ³	110 cm ³	90 cm ³	90 cm ³	180 cm ³	NE

Z tabulky je tedy jasně vidět, že výše uvedené čtyři kompresory nelze nahradit jedním univerzálním typem.

Specifikace kompresoru DCP 32020



Typ kompresoru: 6SEU14C

Zdvihový objem: 140cm³

Druh spojky: B-PC

Množství oleje: 80 cm³



V tabulce níže vidíte rozdíly jednotlivých kompresorů ve zdvihovém objemu, typu spojky a množství oleje.

	DPC32020	DPC32005	DPC27001	DPC27002	Záměna
Kompresor	6SEU14C	6SEU14C	6SEU12C	6SEU12C	NE
Zdvih.objem	140 cm ³	140 cm ³	120 cm ³	120 cm ³	NE
Spojka	B-PC	B-PC	R-SC	R-SC	NE
Omezovač	1780	1780	1300	1300	NE
Olej	80 cm ³	80 cm ³	140 cm ³	140 cm ³	NE
Přípojky	zadní	horní	zadní	horní	NE

Spojky kompresorů

B-PC		R-SC	
DCP32020 & DCP32005		DCP27001 & DCP27002	
B	Torque break type	R	Rubber type
P	Plastic (Pulley)	S	Steel (Pulley)
C	Damper characteristic	C	Damper characteristic
B	Momentový tlumič rázů	R	Pryžový tlumič rázů
P	Plastová řemenice	S	Ocelová řemenice
C	Tlumič	C	Tlumič

Více důvodů, proč není možné nahradit kompresor DCP32020 (6SEU14C)

- ▶ Omezovač DCP32020 (6SEU14C) není určen pro vozidla s vyššími výkyvy točivého momentu. Z důvodů velkého kolísání točivého momentu může dojít k uvolnění tlumiče spojky. V takovém případě by zákazník opět potřeboval další nový kompresor.
- ▶ Také řemenice DCP32020 (6SEU14C) není pro aplikace s vyššími výkyvy točivého momentu určena. Proto není zajištěna životnost řemenice (tlumících prvků).
- ▶ Zásadní rozdíl je ve zdvihovém objemu obou kompresorů. DCP32020 má zdvihový objem 140 cm³, zatímco DCP27001 a DCP27002 mají zdvihový objem 120 cm³. Tento rozdíl má za následek, že kompresor se zdvihovým objemem 120 cm³ m nižší chladicí výkon.

Poznámka

VAG kompresor znamená kompresor pro vozy VW, SEAT, Škoda a AUDI (pro skupinu VW Groupe)

Tento materiál byl přeložen se souhlasem firmy Denso Europe B.V.

Stav:01/2021